



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Zakres robót objętych projektem dotyczy:

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej o długości 3,497 krn klasy GP jako obwodnicy Nowego Korczyna mającej przebieg:

- początek trasy krn 0+000 - włączenie do DK 79 (w krn 277 +751 DK 79)
- skrzyżowanie z istniejącą DW 973 w krn 2+154 - (w krn 22+710 traw DW 973)
- koniec trasy krn 3 + 496,71 - włączenie do DK 79 (w krn 274 + 755 traw DK 79)

Przebudowę DK 79 w obrębie planowanych skrzyżowań, która obejmuje odcinki od krn 274+658 do krn 274+826 oraz od krn 277+620 do krn 277+890 oraz czasowe zajęcie pod budowę sieci lub przebudowę dróg od krn 274+826 do km 275+310 (pikietaż globalny DK 79).

Przebudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 973 od krn 22+610 do krn 22+781.

Przebudowę drogi powiatowej nr 0134T zaprojektowano pod wiaduktem obwodnicy m. Nowy Korczyn od krn 7+556 do krn 7+907 (km globalny drogi powiatowej)

Budowę obiektu mostowego MD-1 na rzece Nidzie w krn 1+048,5 obwodnicy oraz kilometrażu rzeki 7+686, teoretyczna rozpiętość pomiędzy podporami wynosi 207m.

Budowę wiaduktu PG-1 nad drogą powiatową nr 0134T klasy technicznej klasy Zw krn 1+563 obwodnicy, teoretyczna rozpiętość pomiędzy podporami wynosi 23,2m.

Budowę obiektów inżynierskich przepustów mokrych 4 w krn 0+850, owym. 1,5x1,5m

flw obrębie DP 01341 przepusty i rowy kryte-1 szt. o wym. 1,5x1,2 oraz 3 szt. owym. 2,0x1,2m

Budowę obiektów inżynierskich przepustów suchych (przejście dla małych zwierząt) o wymiarach w świetle 1,5x1,0m (konstrukcja 1,5x1,5) w krn 3+225

Budowę systemu odwodnienia w postaci rowów otwartych - ziemnych lub szczelnych oraz rowów krytych lub zabudowa rowu pod zjazdami,

Budowa kanalizacji deszczowej włączonej do rowów ziemnych lub z bezpośrednim odpływem do rzeki Nidy

Budowę dodatkowych jezdni o parametrach dostosowanych jak dla dróg klasy D o łącznej długości ok. 4,14km

Wycinkę zieleni: w tym 347 szt. drzew i 15 szt. grup krzewów bądź drzew oraz nowe nasadzenia drzew 343 szt. i krzewów 2083 szt.

Budowę oświetlenia ulicznego w obszarze rond oraz oświetlenia przeglądowego, wewnętrznego dla ustroju nośnego mostu MD- 1.

Miejsce do ważenia i kontroli pojazdów w wjeździe w km 0+090 obwodnicy, wyposażone w stanowiska do ważenia pojazdów 1 szt., parking z miejscami dla pojazdów ciężarowych 12szt., pojazdów osobowych 14 szt., pojazdów służb ITD. w ilości 2 szt.

Przebudowę infrastruktury podziemnej wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, szerokopasmowej oraz napowietrznej elektroenergetycznej eNN, średniej 15-ky